

«Рассмотрено»
на заседании педагогического совета
Протокол № 7
от « 23 » мая 2019 г



«УТВЕРЖДАЮ»
Директор школы
О.Б. Худякова

Приказ № 65 от « 24 » мая 2019г

Положение
о порядке осуществления школьных маршрутов
в Муниципальном бюджетном общеобразовательном
учреждении «Николаевская средняя общеобразовательная школа»
муниципального района «Улётовский район» Забайкальского края
(МБОУ Николаевская СОШ)

1. Общие положения

- 1.1. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок учащихся МБОУ Николаевская СОШ.
- 1.2. Автобусы, предназначенные для перевозки учащихся МБОУ Николаевская СОШ используются для доставки учащихся в образовательное учреждение на учебные занятия и обратно по специальным маршрутам, разработанным администрацией школы, а также на воспитательные, развлекательные и иные мероприятия.
- 1.3. Паспорт маршрута должен быть утвержден главой сельского поселения «Николаевское», а схемы движения согласованы с органами ГИБДД.
- 1.4. Школьные автобусы должны соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).
- 1.5. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее одного года.
- 1.6. Ответственность за организацию перевозок обучающихся несёт администрация МБОУ Николаевская СОШ.

2. Обязанности руководителя образовательного учреждения.

2.1. При организации перевозок руководствоваться Законом РФ «Об образовании в Российской Федерации», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором).

2.2. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников школы, организовать их своевременный инструктаж и обучение.

2.3. Утвердить приказом списки перевозимых учащихся с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

2.4. Обеспечить наличие следующей документации:

- План работы МБОУ Николаевская СОШ по обеспечению безопасных перевозок учащихся;
- Паспорт маршрута школьных автобусов;
- Графики движения школьных автобусов;
- Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;
- Приказы об утверждении списков перевозимых учащихся;
- Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся;
- Инструкции для водителей об особенностях работы в весеннее - летний период;
- Инструкции для водителей об организации работы в осенне-зимний период;
- Инструкции для водителей о мерах безопасности при перевозке обучающихся;
- Инструкции для водителей и сопровождающих по оказанию первой

медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

- Инструкции для водителей и сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;
- Инструкции для водителей и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;
- Инструкции для водителей при движении через железнодорожные пути;
- Инструкции для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей;
- Инструкции для обучающихся при следовании по маршруту;
- Журнал учета инструктажей для водителей и сопровождающих;
- Журнал учета инструктажей для учащихся;
- Журнал предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;
- Журнал учета нарушений водителями правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;
- Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобусов.

2.5. Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам.

2.6. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра.

2.7. Обеспечить ежегодное обучение водителей школьных автобусов безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.

2.8. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

3. Рабочее время и время отдыха водителей, требования к движению автобусов, организация сопровождения.

3.1. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 36 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.

3.2. Если режим движения предусматривает продолжительность рабочего времени более 12 часов, в рейс должны направляться два водителя. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя-сменщика.

3.3. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, а также одним автобусом за пределы района и области выделяются старшие, а также медицинские работники. Колонна или автобус сопровождается сотрудниками ДПС ГИБДД.

3.4. Перед началом сопровождения сотрудники ДПС ГИБДД проверяют готовность водителей, уточняют задание на перевозку и определяют скорость движения на различных участках маршрута. Руководителем подразделения, осуществляющего сопровождение, устанавливается порядок связи и взаимодействия наряда сопровождения с постами ДПС на всем маршруте перевозки.

3.5. На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

3.6. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км/час.

При движении автобуса, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар и сигнальные маячки.

3.7. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться в салоне автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.

4. Нормативные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозки пассажиров.

4.1. Особенности перевозки детей:

4.1.1. Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" устанавливает основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения:

- при эксплуатации транспортных средств (статья 16);
- при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств (статья 18);

4.2. Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на водителей.

4.3. После внесения изменения в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, в том числе в конструкцию их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, необходимо проведение повторной сертификации.

4.4. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами-изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации.

4.7. Администрация МБОУ Николаевская СОШ обязана:

- организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;
- соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей;
- создавать условия для повышения квалификации водителей, обеспечивающих безопасность дорожного движения;
- анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;
- организовывать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовые медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;
- обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

4.8. Администрация школы на основании Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов (утвержденное приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. N 27), определяет основные требования к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров:

- закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности движения за конкретными должностными лицами и работниками организации;
- регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны руководителя организации или специально назначенных должностных лиц (служб) организации;
- назначение на должности исполнительных руководителей и специалистов организации лиц, прошедших специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами; прохождение лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, периодической аттестации на право занятия этих должностей;
- проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений водителями и работниками организации установленных нормативными документами требований безопасности

движения, выявление причин, способствующих их возникновению;

- ежегодное планирование мероприятий, направленных на реализацию требований по обеспечению безопасности дорожного движения при организации пассажиров, а также на устранение причин и условий дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности;

- оснащение необходимым оборудованием, приборами, помещением для осуществления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий;

- обеспечение необходимыми нормативно-правовыми документами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности движения.

4.9. К основным требованиям по обеспечению надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности относятся:

- прием на работу и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих соответствующие квалификацию, стаж работы;

- организация стажировки водителей;

- организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;

- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

- регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

- соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

- регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

- организация контроля за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

4.10. К основным требованиям по обеспечению содержания автобусов в технически исправном состоянии относятся:

- проведение государственного технического осмотра;

- обеспечение технического обслуживания (ежедневное техническое обслуживание (ЕО); первое техническое обслуживание (ТО-1); второе техническое обслуживание (ТО-2); сезонное (СО) и ремонт автобусов в порядке и сроки, определяемые нормативными документами.

4.11. К основным требованиям по обеспечению безопасных условий перевозки пассажиров при организации перевозочного процесса относятся:

- составление и утверждение на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорта и схему маршрута с указанием опасных участков;

- разрабатывание графика (расписания) движения - на основе определения

нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами, с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами;

- обеспечение каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути на отдых и обед;
- организация контроля за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

4.12. При организации перевозки детей кроме вышеуказанных должны выполняться следующие требования:

- К управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей до 16 лет, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее одного года.

Перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар и сигнальными маячками. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении - старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

- При организации школьных перевозок (на экзамены, экскурсии и т.д.) уведомляются органы Государственной автомобильной инспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении автобусов специальными транспортными средствами. Уведомление Государственной автомобильной инспекции представляется владельцу автобусов при оформлении заказа на перевозку.

- Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники.

- Окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты.
- Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

4.13. При организации регулярных автобусных перевозок детей в сельской местности администрация МБОУ Николаевская СОШ обязана производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов ГИБДД и дорожных организаций.